

福清市龙江中下游（南门闸至滨海大通道）综合治理工程杭深线龙江特大桥桥墩防护工程第三方监测项目招标公告

招标编号：E3501810102802474002

1. 招标条件

本招标项目福清市龙江中下游（南门闸至滨海大通道）综合治理工程杭深线龙江特大桥桥墩防护工程第三方监测项目已由福清市发展和改革委员会以《关于杭深线K916+612龙江特大桥桥墩防护工程项目可行性研究报告暨初步设计的批复》融发改审批（2025）317号批准建设，项目业主为福清市水利局，建设单位为中国铁路南昌局集团有限公司福州工务段，建设资金来自财政拨款，招标人为中国铁路南昌局集团有限公司福州工务段，委托的招标代理单位为南昌华路建设咨询监理有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：福州市福清；

2.2 工程建设规模：

福清市龙江中下游（南门闸至滨海大通道）综合治理工程项目下穿杭深线龙江特大桥工程，按50年一遇洪峰流量对铁路桥墩进行防护，防护范围包含杭深线龙江特大桥25#~27#墩。工程范围包括：

1. 铁路桥墩防护：25#~27#桥墩承台四周设1排直径1.0m的钻孔防护桩，桩基中心距为1.2m，防护桩中心距铁路桥桩基中心为6m。防护桩间设钢筋混凝土护墙，桩顶冠梁与铁路桥墩设置30cm混凝土封闭层及10cm碎石垫层，碎石垫层下回填黏土夯实。

2. 基坑坡面防护：钻孔桩施工平台基坑采用1:1放坡开挖，临时坡面采用10cm厚C25喷混+Φ8@20cm×20cm钢筋网防护。

具体以招标人提供的招标图纸为准。

2.3 招标范围和内容：主要监测内容包括但不限于对本项目涉及的对铁路桥梁进行监控量测，采用信息化施工。在量测过程中应采用有效措施以确保量测信息的及时性、准确性和量测数据的可靠性、完整性、连续性。（监测内容以本工程施工图设计文件及相关规范和通过中国铁路南昌局集团公司监测方案审查所要求的工程监测内容为准）。

2.4 服务期限：5个月，服务周期从施工开工至工程竣工验收合格后一个月；

2.5 工程质量要求：满足现行国家有关标准及铁路施工安全监测技术规程与招标文件规定的技术要求，没有标准的，通过招标人或专家评审为准。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，企业信誉良好、有良好财务能力和技术能力，并具有足够的仪器、设备和相关专业人员；

3.2 资质要求：（1）①具有建设行政主管部门颁发的工程勘察综合资质甲级资质，或②具有建设行政主管部门颁发的工程勘察专业类（工程测量）乙级及以上资质，或③省、自治区、直辖市人民政府自然资源主管部门颁发的测绘（包含工程测量专业）甲级及以上资质。（2）具有省级（直辖市）及以上质量技术监督局颁发的CMA认证证书《计量认证合格证书》（检验检测能力范围具备“变形、桥梁”监测内容）

3.3 业绩要求：近五年（2021年4月至开标截止之日）投标人至少承接过3项已完成的铁路营业线工程监测业绩；

3.4 项目负责人：拟派的项目负责人具有测量（测绘）专业技术职称不低于中级，须在本项目开标前24个月内未发生过严重不良行为记录（因质量安全事故或廉政或弄虚作假原因），至少担任过2项铁路营业线工程监测工作的项目负责人职务；

3.5 在投标截止日时，投标人不得存在下列情形之一：（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或中国执行信息公开网（网址：zxgk.court.gov.cn/shixin）中被列入失信被执行人名单；（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；（3）被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；（4）被中国国家铁路集团有限公司或中国铁路南昌局集团有限公司暂停项目投标资格的；（5）投标人及其法定代表人、项目负责人在近3年内曾有行贿犯罪记录。

3.6 其他要求：本项目不允许联合体投标。

4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于招标公告发布之时起至投标截止时间前登录福州市电子招投标交易系统

