

招标项目编号：E3501000102802112



一、修改、补充通知内容：

序号	原招标文件	修订后的招标文件
1	<p>第二章 投标人须知</p> <p>5. 开标</p> <p>(5) 线下随机摇号确定评标基准价的计算方法、下浮系数以及最高投标限价权重系数、E值；</p>	<p>第二章 投标人须知</p> <p>5. 开标</p> <p>(5) 专家到齐后，线下随机摇号确定评标基准价的计算方法、下浮系数以及最高投标限价权重系数、E值；</p>
2	<p>第二章 投标人须知</p> <p>附件2 资格审查条件（业绩要求）</p> <p>注：</p> <p>2. 业绩证明材料：在交通运输部“全国水运建设市场信用信息管理系统”（<a href="https://wtis.mot.gov.cn/credit/index.html">https://wtis.mot.gov.cn/credit/index.html</a>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图扫描件，或在“福建省交通公路水运建设与运输市场信用信息管理系统（信用交通·福建）”（<a href="http://220.160.53.3:30050/gzww">http://220.160.53.3:30050/gzww</a>）中查询到的网页截图（并注明查询路径）；或提供①合同文件扫描件，②行业主管部门出具的初步设计批复或施工图设计批复（审核意见）或项目业主出具的施工图设计审定意见扫描件。航道工程还需提供单独立项的工可批复文件扫描件。</p> <p>3. 若近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。投标人提供的业绩必须是独立投标人或联合体牵头人的自身业绩。</p>	<p>第二章 投标人须知</p> <p>附件2 资格审查条件（业绩要求）</p> <p>注：</p> <p>2. 业绩证明材料：在交通运输部“全国水运建设市场信用信息管理系统”（<a href="https://wtis.mot.gov.cn/credit/index.html">https://wtis.mot.gov.cn/credit/index.html</a>）中查询到的企业“业绩信息”“项目信息”网页截图扫描件，或在“福建省交通公路水运建设与运输市场信用信息管理系统（信用交通·福建）”（<a href="http://220.160.53.3:30050/gzww">http://220.160.53.3:30050/gzww</a>）中查询到的网页截图（并注明查询路径）；或提供①合同文件扫描件，②行业主管部门出具的初步设计批复或施工图设计批复（审核意见）或项目业主出具的施工图设计审定意见扫描件。航道工程还需提供单独立项的工可批复文件扫描件。</p> <p>以联合体形式承担的业绩，应根据联合体协议书明确的分工内容，对联合体成员实际承担的工作范围内的业绩予以认可，投标人还需提供联合体协议书等证明材料。</p> <p>3. 若近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。投标人提供的业绩必须是独立投标人或本次联合体牵头人的自身业绩。</p>
3	<p>第三章 评标办法</p> <p>评标办法前附表（合理低价法）</p> <p>2.2.2 评标基准价计算方法</p> <p>5、评标基准价计算原则</p> <p>(1) 高于最高限价的投标价为无效投标价，不参与评标基准价的计算；低于最高限价的85%的投标价，亦不参与评标基准价计算；</p> <p>(2) 在开标现场被当场否决的投标文件，其投标报价不参与评标基准价计算，报价文件不参与评审；若投标文件在评审过程中被否决，报价文件不参与评标基准价计算。</p>	<p>第三章 评标办法</p> <p>评标办法前附表（合理低价法）</p> <p>2.2.2 评标基准价计算方法</p> <p>5、评标基准价计算原则</p> <p>(1) 高于最高限价的投标价为无效投标价，不参与评标基准价的计算；低于最高限价的85%的投标价，亦不参与评标基准价计算；</p> <p>(2) 被否决的投标文件，其投标报价不参与评标基准价计算，报价文件不参与评审。评标基准价由评标委员会计算并复核确认。在整个评标期间及后续复评、重评环节，基准价保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
4	<p>第三章 评标办法</p> <p>评标办法前附表（合理低价法）</p> <p>2.2.2 评标基准价计算方法</p> <p>1、在开标现场，招标人在解密全部完成或解密时间截止后，先通过线下随机摇号确定评标基准价的计算方法、取下浮系数K（K分为K1、K2、K3……K7）、最高限价权重系数μ（μ分为μ1、μ2、μ3……μ6）、投标报价E1值和E2值。</p>	<p>第三章 评标办法</p> <p>评标办法前附表（合理低价法）</p> <p>2.2.2 评标基准价计算方法</p> <p>1、在开标现场，招标人在解密全部完成或解密时间截止后，专家到齐后，先通过线下随机摇号确定评标基准价的计算方法、取下浮系数K（K分为K1、K2、K3……K7）、最高限价权重系数μ（μ分为μ1、μ2、μ3……μ6）、投标报价E1值和E2值。</p>

第七章 投标文件格式

10. 其他

1、企业信用声明

注：投标人应如实填写上表，若与实际情况不符，其投标文件将被否决。企业及人员信用等级可查阅福建省高速公路水运建设与运输市场信用信息管理系统（信用交通·福建）。若上传投标文件之日至投标截止时，信用交通·福建网站公布最新的信用结果适用情况，造成投标人填写不实的，不否决其投标，按实际信用结果适用情况进行调整。

第七章 投标文件格式

10. 其他

1、企业信用声明

注：1. 投标人应如实填写上表，若与实际情况不符，其投标文件将被否决。企业及人员信用等级可查阅福建省高速公路水运建设与运输市场信用信息管理系统（信用交通·福建）。若上传投标文件之日至投标截止时，信用交通·福建网站公布最新的信用结果适用情况，造成投标人填写不实的，不否决其投标，按实际信用结果适用情况进行调整。

2. 招标监管或设计审批为交通运输主管部门的项目，投标人使用水运工程信用分，招标人应在评标结束后1天内，将企业及人员信用分使用情况函告福建省交通运输厅，核减信用分奖励次数；其他项目，参考使用水运工程信用分的，不核减信用分奖励次数。

本“澄清、修改及补充通知（一）”为招标文件的组成部分，与招标文件不一致的，以本“澄清、修改及补充通知（一）”为准。

招标人：福建罗川港务有限公司

招标代理机构：福建省海航建设管理有限公司

2026年5月11日